

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ – ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ

Οι τελευταίες εξελίξεις που προσδιορίζονται από την πολιτική της κυβέρνησης στα λιμάνια και κυρίως η δράση του περίφημου ΤΑΙΠΕΔ, αγγίζει τα όρια της φαρσοκωμωδίας με επικίνδυνες διαστάσεις για την προοπτική της λιμενικής βιομηχανίας στη χώρα μας.

Ο Πρόεδρος του ΤΑΙΠΕΔ λειτουργώντας πάνω από κυβερνήσεις και την Βουλή αποφάσισε και ανακοίνωσε, ελάχιστες μέρες πριν την απομάκρυνση του, την έναρξη διαδικασιών για την πώληση των μετοχών ΟΛΠ και ΟΛΘ.

Τα μετέπειτα κατορθώματα του κυρίου Σταυρίδη που ακολούθησαν και ανάγκασαν την κυβέρνηση να τον αποπέμψει, αποτελούν τον ορισμό της διαπλοκής μεταξύ φορέα πολιτικής εξουσίας και επιχειρηματικών συμφερόντων.

Αν τα παραπάνω συνδυαστούν με:

- Την απαίτηση της COSCO για τη μείωση του εγγυημένου τιμήματος που πληρώνει για τον Προβλήτα II, ως ενοίκιο
- Την απαίτηση της COSCO για την αγορά του μετοχικού κεφαλαίου του ΟΛΠ
- Την εξαγγελία του κ. Σταυρίδη πριν αποπεμφθεί για έναρξη διαδικασιών πώλησης μετοχών ΟΛΠ & ΟΛΘ
- Το γεγονός ότι η COSCO είναι για Τρίτη χρονιά ζημιογόνος κρατική εταιρεία της οποίας ο Πρόεδρος αποπέμφθηκε λίγες μέρες μετά τη φέστα στο Λιμάνι του Πειραιά
- Τη διοχέτευση πρότασης στα ΜΜΕ για συνδυασμένη πώληση ΤΡΑΙΝΟΣΕ-ΟΛΘ η υλοποίηση της οποίας παραδίδει το μετοχικό κεφάλαιο του ΟΛΘ στην COSCO

Οδηγούμαστε σε ένα μεγάλο ξεπούλημα των βασικών λιμανιών της χώρας που φτάνει τα όρια του σκανδάλου. Δημιουργείται απόλυτο κινεζικό μονοπώλιο.

Όλα αυτά προσδίδουν τεράστιες ευθύνες στη δικομματική κυβέρνηση η οποία δεν μπορεί να κρύβεται πίσω από οποιοδήποτε ΤΑΙΠΕΔ.

Η πώληση του μετοχικού κεφαλαίου των ΟΛΠ & ΟΛΘ αποτελεί εγκληματική πράξη η οποία στρέφεται κατά της ανάπτυξης και των πραγματικών συμφερόντων της ελληνικής κοινωνίας.

Τα Εθνικής σημασίας Λιμάνια διαδραματίζουν βασικό ρόλο στη λειτουργία ζωτικών δραστηριοτήτων όπως τουρισμός, ακτοπλοΐα, μεταφορές, διαχείριση του εισαγωγικού-εξαγωγικού εμπορίου.

Η απεμπόληση του Δημοσίου χαρακτήρα των λιμανιών, θα ακυρώσει κάθε προοπτική για ανάπτυξη.

Επίσης, θα στερήσει σημαντικά έσοδα που προσφέρουν τα κερδοφόρα λιμάνια στο Ελληνικό Δημόσιο αφού είναι γνωστές οι προνομιακές φοροαπαλλαγές που απολαμβάνει η COSCO.

Καλούμε την Ελληνική Κυβέρνηση να αναλογιστεί τις ευθύνες που αναλαμβάνει με τη σκανδαλώδη πολιτική ξεπουλήματος των Λιμανιών.

Η υπόθεση των Λιμανιών αποτελεί εθνικό ζήτημα και δεν μπορεί να εγκλωβιστεί στα πλαίσια μιας συγκυριακής κυβερνητικής πλειοψηφίας, πολύ δε περισσότερο ενός ΤΑΙΠΕΔ. Αποτελεί υπόθεση όλων των πολιτικών και κοινωνικών δυνάμεων.

Ως εργαζόμενοι, θα συνεχίσουμε τη δράση μας με υπευθυνότητα, τεκμηρίωση και αδιαπραγμάτευτη αγωνιστικότητα, να δίνουμε τον αγώνα για την αποτροπή της ιδιωτικοποίησης των Λιμανιών, για την κατοχύρωση του Δημόσιου χαρακτήρα τους, τη μεγιστοποίηση της συμβολής τους στην αναπτυξιακή προοπτική προς όφελος της Ελληνικής Κοινωνίας.

ΟΙ ΔΙΟΙΚΗΣΕΙΣ